



ПРОГРАММА

0 день – 13 октября 2015 г., вторник

- 15.00-20.00 Регистрация
- 18.00-20.00 Прием в Центре конференций «Лурди» по случаю открытия конференции

1 день – 14 октября 2015 г., среда: ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Председатель: Д-р Иштван ВАРГА, декан, Факультет инженерии транспорта и транспортных средств Будапештского Университета технологии и экономики

- 09.00 Илона ДАВИД, президент-генеральный директор, ЗАО «MÁV», председатель мероприятия: Приветственная речь
- 09.10 Флориан САЛОКИ, заместитель госсекретаря, ответственный за оперативные транспортные программы, Министерство национального развития, председатель комиссии по программе: Приветственная речь
- 09.20 Концерт Симфонического оркестра «МАВ»
- 09.40 Д-р Жолт БЕЧЕИ, заместитель госсекретаря, ответственный за транспорт, Министерство национального развития: Перспективы развития венгерской железнодорожной инфраструктуры
- 10.00 Стефан ОАКИ (Stephane OUAKI), заведующий Отделом стратегии инфраструктурных инвестиций, Генеральная дирекция мобильности и транспорта (DG MOVE), Европейская комиссия: Возможности осуществления железнодорожных проектов в рамках CEF (Connecting Europe Facility) и Плана Юнкера
- 10.20 Либор ЛОХМАН, исполнительный директор, CER, Бельгия: Строительство в Европе железных дорог будущего
- 10.40 Перерыв на кофе
- 11.10 Ласло ПАЛ, заместитель генерального директора по общим вопросам, ЗАО «MÁV»: Стратегия эксплуатации железнодорожных путей ЗАО «MÁV»
- 11.30 Мартон ФЕЛЬДМАН, заместитель генерального директора по реализации, ЗАО «MÁV Start»: Инновационная инфраструктура для инноваций в пассажирских перевозках
- 11.50 Силард КЁВЕШДИ, генеральный директор, ЗАО «GYSEV» – Чаба СЕКЕЙ, руководитель австрийского филиала, ЗАО «GYSEV» – эксплуатация и развитие венгерско-австрийского железнодорожного предприятия
- 12.10 Д-р Герхард ТРОХЕ (Dr. Gerhard TROCHE), международный эксперт – референт по международному развитию, Генеральная дирекция мобильности и транспорта (DG MOVE), Европейская комиссия, Бельгия: Инновации в европейской железнодорожной сети будущего

12.30 Ханс Гюнтер КЕРСТЕН (Hans Günther KERSTEN,), директор по грузовым перевозкам, Международный союз железных дорог (UIC), Франция: Деятельность UIC в интересах наращивания объемов железнодорожных перевозок товаров широкого потребления

12.50 Артурс АЛКСНИС (Arturs ALKSNIS), руководитель по связям со СМИ, Ассоциация европейской железнодорожной отрасли (UNIFE), Бельгия: Политика ЕС, направленная на укрепление конкурентоспособности европейской железнодорожной отрасли, и меры, направленные на обеспечение финансовых условий

13.10 Обсуждение

13.30 Обед

Председатель: Тамаш АЛШЕР, начальник управления железных дорог, Национальное Транспортное Ведомство

15.00 Анна ГИГАНТИНО (Anna GIGANTINO), заведомом, Европейское Железнодорожное Агентство (ERA), Франция: Предписания четвертого железнодорожного пакета по ведомственным разрешительным процедурам

15.20 Кристоф ДИ ХАНДЕЛ (DI HANDEL, Christoph), директор, Arsenal Railway Certification GmbH; президент NB-Rail Association, Австрия: роль NoBo в железнодорожном секторе – информация о «NB-Rail» (организация, координационная группа, новинки, перспективы). Роль и важность NoBo (зарегистрированные организации)

15.40 Юрг ЛЮТШЕР (Jürg LÜTSCHER), заведующий Отделом лицензирования и регулирования, Швейцария: Опыт Швейцарии в разрешительных процедурах на базе оценки риска

16.00 Д-р Петер ФЕЙТ, профессор (Prof. Dr. Peter VEIT), Грацский Технологический Университет, Австрия: Менеджмент жизненного цикла путей сообщения

16.20 Обсуждение

16.40 Перерыв на кофе

17.10 Д-р Маркус ЭНЦИ (Dr. Markus ENZI), Грацский Технологический Университет, Австрия: Прогнозирование стратегических ремонтно-восстановительных работ – практический опыт

17.30 Райнер ВЕНТИ, инженер (Ing. Rainer WENTY), «Plasser&Theurer», Австрия: Тридцатилетний опыт работы с техникой техобслуживания путей, работающей в перманентном режиме

17.50 Обсуждение

18.00 Осмотр выставки и постеров, Закуски с алкогольными напитками

2 день – 15 октября 2015 г., четверг

3-й зал

СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПУТЕЙ

Председатель:

Ласло ЛЁКЁШ, ООО «MÁV-Thermit»

09.00 Д-р Тибор ЖАКАИ, преподаватель, генеральный директор Венгерских железных дорог в отставке: Скоростные железные дороги в мире

09.20 Хирут ГРОССБЕРГЕР (Hirut GROSSBERGER), Университет прикладных наук в Санкт Пёлтене, Австрия: Менеджмент жизненного цикла железнодорожной инфраструктуры и вероятностная оценка технических параметров

09.40 Д-р Андреас КАЙНЦ (DR. Andreas KAINZ), заведомом инфраструктуры, Arsenal Railway Certification GmbH, Австрия: Сертификация-ЕС инфраструктуры с венгерским участком путей и подсистемами – вопросы, задачи, результаты, примеры и уроки

10.00 Д-р Ференц ХОРВАТ – Золтан МАЙОР, Университет им. Иштвана Сеченьи: Комплексное проектирование литой надстройки (рельсово-канальной)

10.20 Обсуждение

10.40 Перерыв на кофе – осмотр выставки и постеров

4-й зал

СВЯЗЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Председатель:

Жолт НОВАК, ЗАО «MÁV»

09.00 Федерика ФОРНАРИ (FORNARI, Federica), старший эксперт, RINA Services S.p.A., Италия – Тивадар САБО, заместитель директора, ответственный за сертификацию, ООО «КТИ Nonprofit»: Сертификация GSM-R и ETCS – Примеры

09.20 Д-р Жолт СЕПЕШШИ, исполнительный директор, ООО «evopro Innovation»: Эксплуатация в сети динамической железнодорожной диагностической системы

09.40 Йохен НОВОТНИ (Jochen NOWOTNY), Kapsch CarrierCom, Австрия: Future Railway Mobile Communication System (FRMCS), перспективы с точки зрения «Kapsch CarrierCom»

10.00 Шон ВАНГ (Sean WANG), директор по развитию бизнеса, MOXA Europe GmbH, Германия: Решения, предлагаемые «МОХА» в интересах надежной коммуникации CBTC между транспортным средством и путями

10.20 Обсуждение

10.40 Перерыв на кофе – осмотр выставки и постеров

2-й зал

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Председатель:

Ласло ЛЮДВИГ, ЗАО «Siemens»

09.00 Маурицио МЕНЕГЕЛЛО (MENEGHELLO, Maurizio), руководитель группы, RINA Services S.p.A., Италия: Rina Services Italy: Железнодорожный транспорт NoBo – Независимая оценка безопасности (Independent Safety Assessor, ISA) и тестирование

09.30 Ласло ТОЛНАИ – Сорен Ламбертсен (Søren LAMBERTSEN), Техобслуживание «DSB», Дания: Противоречия между стандартами и практикой

09.55 Д-р Карл-Хейнц ШАМАКЕР (Dr. Karl-Heinz SCHOMAKER), DEUTA-WERKE GmbH, Германия: Вызовы, связанные с изменениями требований по безопасности, в проектах модернизации подвижных составов

10.20 Обсуждение

10.40 Перерыв на кофе – осмотр выставки и постеров

2 день – 15 октября 2015 г., четверг

3-й зал

СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПУТЕЙ

Председатель:

Д-р Ференц ХОРВАТ, SZE

11.20 Анатолий Дубов, генеральный директор, ООО «Энергодиагностика», Россия – Криштоф ДАНДЕ, проектный менеджер, ООО «Trans Lex Work»: Применение исследования материалов МММ при обследовании путей

11.40 Ласло ЛЁКЁШ, ООО «MÁV-Thermit»: Стратегии техобслуживания

12.00 Лукас ПРЕТТНЕР (Lukas PRETTNER) Voestalpine Schienen GmbH, Австрия: Как продлить срок службы рельс?

12.20 Д-р Йорг КЕИХЕЛ (Dr. Jörg KEICHEL): «Elektrothermit», Германия: Сварка большегрузных рельсов спустя 120 лет после получения патента на термит

12.40 Обсуждение

13.00 Обед

Председатель:

Д-р Тибор ЖАКАИ

4-й зал

СВЯЗЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Председатель:

Тивадар САБО, КТИ

11.20 Клаус МИНДЕЛ (Klaus MINDEL), менеджер продукции, Thales Transportation System GmbH, Германия: Технические решения и практический опыт перехода от национальных систем воздействия на поезда на Единую Европейскую Систему воздействия на поезда (ETCS)

11.40 Петер ФАРАГО, руководитель секции бизнеса, ЗАО «Siemens», Венгрия: «Trainguard® 200 – ETCS L2» в Венгрии

12.00 Габор ХОРВАТ, технический эксперт, Технологический Центр ЗАО «MÁV»: Особенности функциональности центров «SIEMENS» и «THALES RBC» в Венгрии, эмуляция и возможность тестирования с применением систем TuS/TVS

12.20 Ян ВЕЛТЕ (Jan WELTE), сотрудник по исследованиям, Брауншвейгский Технический Университет, Институт безопасности транспорта и автоматизации, Германия: Разработка открытой бортовой модели OpenETCS

12.40 Обсуждение

13.00 Обед

Председатель:

Гашпар БАЛАЖ, «Alstom»

2-й зал

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Председатель: Йозеф НОВАК, ООО «TS-MÁV Gépészet Services»

11.20 Иштван ШТОС, руководитель по техническому развитию, «MÁV-Start»: Применение требований TSI (Технические спецификации для интероперабельности) в процессе усовершенствования междугородних (IC) и пассажирских вагонов «MÁV-Start»

11.40 Мартон КЕКЕШИ, координатор по развитию, ЗАО «MÁV-Start»: Принципы проектирования транспортных средств – транспортные средства специального назначения (FMK 008)

12.00 Д-р Кристиан ШИНДЛЕР, профессор (Prof. Dr. -Ing. Christian SCHINDLER) Технический Университет в Кайзерслайтерне, Германия: Легкие конструкции в железнодорожном транспорте – Мотивация и возможности

12.20 Франк МИХЕЛЬБЕРГЕР (Frank MICHELBERGER), Университет прикладных наук в Санкт Пёлтене, Институт интегрированных исследований мобильности Австрия: Возможности прогнозирования обледенения

12.40 Обсуждение

13.00 Обед

Председатель: Ласло ОРОСВАРИ, «Knorr-Bremse»

14.30 Янош БЕЛИ, исполнительный директор, ООО «MÁV KfV»: Разработка измерительного вагона для диагностики рельс

14.50 Пётр КУЛЕШОВ, АО «ПИК ПРОГРЕСС», Россия: Измерительный вагон для бесконтактного измерения геометрии путевых рельсов

15.10 Владимир МОСЯГИН, Естественнонаучный и Технический Центр «NTD», Россия: Детектирование внутренних трещин головки рельса и определение характерных габаритов

15.25 Д-р Анатолий МАРКОВ – Д-р Андрей АНТИПОВ, ОАО «Радиоавионика», Россия: Новые возможности применения технологии обследования рельсов адеструктивным методом (MFL / Magnetic flux leakage)

15.40 Акош ВИНКО, докторант, ВМЕ: Система дистанционного наблюдения в оценке состояния рельсовых путей с практической ориентацией

16.00 Обсуждение

16.20 Перерыв на кофе

16.50 Юрий СЕДЕЛКИН – Алексей УСОЛЬЦЕВ, «ИНФОТРАНС», Россия: Система диагностики, обслуживающая интеллигентный менеджмент железнодорожной инфраструктуры

14.30 Иван ЛАУРЕНТИУ (Ivan LAURENTIU) директор по разработкам оборудования централизации (техника безопасности), «Alstom Transport», «Alstom TIS», Румыния: Платформа «ATLAS 200» и региональный опыт

14.55 Валерий ТАЛАЛАЕВ, заместитель генерального директора по стратегическому развитию, ОАО «Радиоавионика», Железнодорожный отдел, Россия: Микропроцессорное оборудование централизации на РЖД

15.20 Курт ЭЙГНЕР (EIGNER, Kurt), Thales Austria GmbH, Австрия: Комплексное проектирование центральной диспетчеризации

15.40 Ренэ Себастьян ХОССЕ научный сотрудник, Технический Университет в Брауншвейге, Германия: Экономические преимущества и потенциальные рынки управления поездом на базе глобальной спутниковой системы навигации

16.00 Обсуждение

16.20 Перерыв на кофе

16.50 Андраш ЗЕНТАИ, исследователь, Проект CECRIS / инженер-тестировщик, ЗАО «Prolan», Отделение автоматизации железных дорог: Презентация проектирования оборудования железнодорожной централизации, управляемого моделью, на основании промышленного примера

14.30 Янош ЧАРАДИ, исполнительный директор, ООО «Hungarail»: Место двухэтажных поездов в пассажирских перевозках

14.50 Милош СЛАВИК, технический директор в отставке, ŽSR, Словакия: Двухэтажные подвижные составы Словацких железных дорог (Železničná spoločnosť Slovensko, ZSSK)

15.10 Франц ЛАЦО (LACZO, Franz) технических руководителем проектов, Stadler Bussnang AG, Швейцария: EC250 “Giruno” – Новый скоростной подвижной состав SBB от фирмы «Stadler Rail»

15.40 Золтан КИШШ, RailServices заводделом «RailServices», ООО «Knorr-Bremse»: Сервисное обслуживание тормозных систем «Knorr»

16.00 Обсуждение

16.20 Перерыв на кофе

16.50 Петер ФЛОПЕНЦ, ООО «Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó»: Учреждение и работа Нового Центра для ремонта поворотных тележек «Stadler»

2 день – 15 октября 2015 г., четверг

3-й зал

СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПУТЕЙ

17.10 Макс ТАРАБРИН – Илья КАРАВАЕВ, «ТВЕМА», Россия: Скоростные измерительные вагоны для диагностики путей

17.30 Обсуждение

17.40 Перерыв

19.30 Ужин на корабле «Европа»

4-й зал

СВЯЗЬ И ОБОРУДОВАНИЕ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

17.10 Даниэль СИГЕТИ, советник, TuMotus GmbH, Германия: Ожидания города – ответы железных дорог

17.30 Обсуждение

17.40 Перерыв

19.30 Ужин на корабле «Европа»

2-й зал

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

17.10 Габор ХОРВАТ, «Knorr-Bremse Hungária»: Опыт разработки противоскользких механизмов на венгерских дочерних предприятиях «Knorr»

17.30 Обсуждение

17.40 Перерыв

19.30 Ужин на корабле «Европа»

3 день – 16 октября 2015 г., пятница

3-й зал

СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПУТЕЙ

Председатель:

Аксель Роланд ТОТ, ЗАО «MÁV»

09.00 Барт ШТОЛЛЕНВЕРК (Bart STOLLENWERCK), Edilon-Sedra BV, Голландия: Новые разработки на фирме «Edilon – Sedra»

09.20 Ласло ЭРДЁДИ, территориальный главный инженер-мостостроитель, ЗАО «MÁV»: мониторинг железнодорожных мостов

09.40 Д-р Калман МАРОШШИ – Йожеф ПАСТОР, ООО «SPED-M»: Уменьшение шума и вибрации путей за счет монтировки рельсовых прокладок

10.00 Обсуждение

4-й зал

ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

Председатель:

Мартон ФЕЛЬДМАН, ЗАО «MÁV-Start»

09.00 Харальд ЙОНИ (Harald JONY) директор по энергетике и продажам, ÖBB-Infrastruktur AG, Австрия: Важность менеджмента трансграничной тяговой энергией в европейской интероперабельной железнодорожной системе

09.20 Федерика ФОРНАРИ (Federica FORNARI), старший эксперт, RINA Services S.p.A., Италия: RINA Services Italy, Энергетическая подсистема – NoVo

09.40 Миклош КЁКЕНЕШИ, заводделом, ЗАО «MÁV»: Новые требования к тяговым электрическим системам

10.00 Обсуждение

2-й зал

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Председатель:

Франц ЛАЦО, «Stadler Bussnang AG»

09.00 Ярослав ГРИМ (Jaroslav GRIM), Железнодорожный экспериментальный центр в Велике, Чехия: Центр тестирования VUZ и условия независимого тестирования ETCS

09.30 Ксавье ЛАРРЕА (Xabier LARREA), CAF Power & Automation, Испания: Система ACR для трамваев, работающих без троллейных проводов

10.00 Обсуждение

10.15 Перерыв на кофе –
осмотр выставки и постеров

Председатель:
Агнеш КЕМЕНЬ, ЗАО «MÁV»

11.10 Фредрик ГРИВАНС
(Fredrik GRIVANS), генеральный
директор,
Indheater AB, Швеция: Индук-
ционная система отопления
стрелок

11.30 Джанни САРТИ (Gianni
SARTI),
Thermit Italiana, Италия: Низкое
напряжение – саморегулирую-
щая система отопления стрелок

11.50 Обсуждение

12.00 Войцех НАВРАТ
(Wojciech NAWRAT), руково-
дитель по развитию, Rail.One
GmbH, Германия: От трамвая
до скоростных железных дорог
– мировой опыт применения
путей без подушки

12.20 Д-р Дюла КОРМОШ
– Д-р Габор ПИНТЁКЕ ВМЕ:
Проблемы трещин в напряжен-
но-армированных бетонных
основаниях. Факты, экспери-
менты и моделирование

12.40 Обсуждение

12.50 Обед

Председатель:
Д-р Саболч ФИШЕР, SZE

10.15 Перерыв на кофе –
осмотр выставки и постеров

Председатель: Д-р Агнеш ВИ-
ДОВСКИ НЕМЕНТНЭ, НКН

11.10 Мартин Уферт
(Martin UFERT), IFB Institut für
Bahntechnik GmbH, Германия:
Технология преобразования
тока в снабжении тяговой энер-
гией 50 Гц

11.30 Кристоф ПАХЕ
(Christoph PACHE), Дрезденский
Технический Университет, Гер-
мания: Специфическая харак-
теристика преобразователей, и
их моделирование для исполь-
зования в снабжении тяговой
энергией 50 Гц

11.50 Обсуждение

12.00 Кристина ВИЛДНЕР
(Kristina WILDNER), ÖBB-
Infrastruktur AG, Австрия: интел-
лигентные и инновационные
железнодорожные станции в
Австрии

12.20 Томас САДЖАДИНОС
(Thomas SAGIADINOS), Cegelec
Mobility, Лион, Франция: Эконо-
мия энергии в общественном
транспорте

12.40 Обсуждение

12.50 Обед

Председатель:
Д-р Йозеф ЛАДАНИ, ВМЕ

10.15 Перерыв на кофе –
осмотр выставки и постеров

Председатель: Йозеф НОВАК,
ООО «TS-MÁV Gépészeti Services»

11.10 Иштван СЕЧЕИ,
«Siemens, Hungary»:
Железнодорожный транс-
порт на единых проходимых
европейских путях сообщения
– ответы фирмы «Siemens» в
отечественном свете

11.30 Кристоф Каценштей-
нер (Christoph KATZENSTEINER),
генеральный директор,
European Locomotive Leasing,
ELL Austria GmbH, Австрия:
История успеха аренды локо-
мотивов

11.50 Обсуждение

12.00 Леонид Шорин (Leonid
SORIN), AVP Technology, Россия:
Автоматические системы кон-
троля на железных дорогах
12.20 Ласло ШЮБЕГЕШ, ООО
«Ganz Motor»:
НИОКР в ООО «Ganz Motor»

12.40 Обсуждение

12.50 Обед

Председатель:
Даниэль СИГЕТИ, TuMotus
GmbH



3 день – 16 октября 2015 г., пятница

3-й зал

СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПУТЕЙ

14.20 Д-р Яцек КАВАЛЕЦ (DR. Jacek KAWALEC), региональный директор, Tensar International, Европейский регион, Англия – Оскар СЕНГОФСКИ (Oszkár SZENGOF SZKY), исполнительный директор, ООО «Gradex»: Применение триаксиальной георешетки для стабилизации почвы

14.40 Тамаш САТМАРИ, инженер, ООО «Bonar Geosynthetics»: Геосетки лазерной сварки и тканые – Опыт на основании немецких стандартов строительства железных дорог

15.00 Обсуждение

15.10 Адам БИШИЧ (Adam BISITS), юрист – Росс МИТЧЕЛЛ (Ross MITCHELL), инженер-консультант, Австралия: Финансирование и организация новых железных дорог для тяжеловесных перевозок

15.30 Юстина ХУДЕНКО (Justina HUDENKO), LatRailNet JSC, Латвия: Особенности тарифов на европейских железных дорогах с шириной колеи 1520 мм

15.50 Обсуждение

4-й зал

ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ

14.20 Д-р Жужанна ГААЛ САБО, руководитель лаборатории, ООО «Energochem»: Исследование срока службы железнодорожных трансформаторов

14.40 Д-р Дёрдь ВАРИУ, профессор, ВМЕ VET: Критерии электротехнической безопасности и заземления новых стандартов, касающихся электроэнергетических систем переменного тока и электрифицированных железных дорог

15.00 Обсуждение

15.10 Миклош ЧЕРЕПНЯК, коммерческий директор, ЗАО «Tungram Schréder»: Возможности применения светодиодных светильников на железных дорогах

15.30 Д-р Петер БАРКАОЦИ, ЗАО «Fux»: Преимущества обработки поверхностей контактных проводов

15.50 Обсуждение

2-й зал

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

14.20 Тибор ТАКАЧ, технический эксперт, ЗАО «MÁV-Start»: Применение гибридных транспортных средств в пассажирских и грузовых перевозках

14.40 Андреа МАЙОР – Бела Шандор ЛАКАТОШ, ФОНД EMV: Интегрированная система контейнерных перевозок на железных дорогах, или ARON RCS

15.00 Обсуждение

15.10 Вольфганг ЦХЕХНЕР (Wolfgang ZSCHÄCHNER), Lubricant Consult GmbH, Германия: Смазочные материалы индивидуальной разработки для железных дорог

15.30 Энис БЕРИША (Enis BERISHA), генеральный директор, Железнодорожное Ведомство, Косово: Техническое обслуживание подвижных составов после балканского конфликта

15.50 Обсуждение

16.00 Подведение итогов, закрытие конференции